



Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan de bestuurscommissie van stadsdeel Zuidoost
t.a.v. Andro Bottse
Anton de Komplein 150
1102 CW Amsterdam



Datum 7 maart 2018
Ons kenmerk V&OR/INK/2017003645
Uw kenmerk 05870
Behandeld door E. van der Molen, V&OR - Kennis en Kaders, e.van.der.molen@amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage
Onderwerp BV17-01013 IN17-66: 1 Uitrol RVV ontheffingenbeleid Nellestein Amsterdam Zuidoost.

Geachte portefeuillehouder, beste Andro,

In je brief van 22 november jl. doe je verslag van de bewonersavond van 19 oktober jl. in stadsdeel Zuidoost over de uitvoering van het RVV-ontheffingenbeleid. Ik heb kennisgenomen van de huidige situatie en van de vragen en zorgen van de bewoners. In de brief verzoek je om de implementatie van het stedelijke RVV-ontheffingenbeleid, dat gepland stond voor 1 januari 2018, uit te stellen om de bewoners zo ruimte en tijd te geven om met uitvoeringsvoorstellen te komen. Daarnaast vraag je om wettelijke en beleidsmatige randvoorwaarden, die de bewoners kaders bieden voor het aandragen van deze voorstellen.

Implementatie van het RVV-ontheffingenbeleid

Sinds 19 maart 2016 geldt voor alle stadsdelen hetzelfde beleid voor RVV-ontheffingen en moeten die ontheffingen ook volgens de stedelijke regels verstrekt worden. Nellestein heeft tot nu toe, gezien de specifieke en unieke autovrije maaiveldsituatie, nog voordeel gehad van de daarvoor door het stadsdeelbestuur vastgestelde, oude, gratis regeling. Op 15 januari 2018 is het beleid voor RVV-ontheffingen geactualiseerd. Ik zie binnen het nieuwe beleid voldoende mogelijkheden om samen met de bewoners aan een passende oplossing te kunnen werken.

Randvoorwaarden

Een dergelijke oplossing is gebonden aan wettelijke en beleidsmatige kaders.

Als randvoorwaarden gelden in ieder geval:


1. De oplossing moet zoveel mogelijk binnen de bestaande RVV-beleidskaders vallen. Alleen wanneer het voor de uitvoering van werkzaamheden of activiteiten noodzakelijk is dat met het voertuig verkeersregels en -tekens van het RVV moeten worden overtreden,

verleent de gemeente ontheffing van artikelen binnen artikel 87 RVV. In het nieuwe beleid is hiervoor een mogelijkheid opgenomen in artikel 3.1 onder V. In het kort komt dit erop neer dat de afstand die moet worden overbrugd, zodanig is dat in redelijkheid niet verlangd kan worden dat dit zonder gebruikmaking van het voertuig gebeurt.

2. Ik zie op basis van de hardheidsclausule en artikel 3.1 onder V van de actuele RVV-beleidsregels mogelijkheden om de koppeling van de ontheffing aan een kenteken los te laten. Bewoners hebben aangegeven dat de koppeling aan kenteken één van de grootste knelpunten is. Uiteraard dient wel het risico op fraude tot een minimum beperkt te worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een koppeling op adres en persoon.
3. Het autovrije maaiveldkarakter van de wijk Nellestein moet gewaarborgd blijven. Hiertoe dient het maximaantal ontheffingen en/of de maximale duur van een ontheffing beperkt te worden.
4. Stadsbreed betalen alle Amsterdammers leges voor RVV-ontheffingen. Het gaat hierbij om de werkelijke kosten die gemaakt worden voor het verlenen van de ontheffingen (ongeacht de geldigheidstermijn van de betreffende RVV-ontheffing, gezien het verleningsproces hetzelfde is). De gemeenteraad stelt deze kosten jaarlijks per verordening vast. De kosten van de RVV-ontheffing zijn in 2017 vastgesteld op € 100,-. Om precedentwerking te voorkomen, wil ik niet meewerken aan een kosteloze situatie voor ontheffingen in Nellestein. Wel is het mogelijk om de ontheffing in een andere vorm uit te geven. Dit betekent dat er mogelijkheden ontstaan om te werken met een "strippenkaart" of andere door de bewoners ingebrachte suggesties.

Ik sta achter de in jouw brief geformuleerde wens om de bewoners zelf met voorstellen voor het uitrollen van het beleid te laten komen. Ik vertrouw erop je zo de ruimte en kaders te hebben gegeven om het traject in samenspraak met de bewoners van Nellestein succesvol voort te kunnen zetten en wens je daarbij veel succes.

Met vriendelijke groet,



Drs. P.J.M. Litjens
Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie